

DESCRIPTION

Poulies ouvrantes légères pour câble sans ringot.

C'est le premier modèle de la gamme des poulies ouvrantes pour câble, le plus employé en France en dessous de 1 tonne.

Elles sont équipées d'un réa en fonte et d'un crochet tourillonnant avec linguet de sécurité

Cette poulie est utilisable à vitesse lente

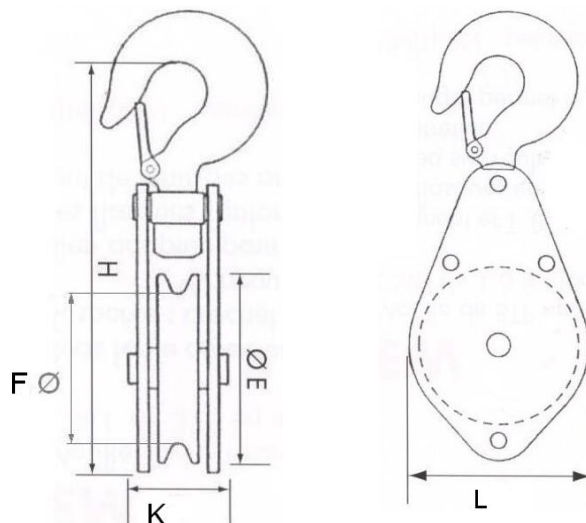


CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES

Référence	Code groupe	Ø fdg/ Ø ext réa	Ø câble min/max	Largeur flasque	ht fd de siège du croc	épaisseur hors tout	CMU* (t)	poids
		E/F		L	H			
E140G	80809	60/80	4/5	86	223	55	0,32	1,6
E144G	80829	80/100	8/9	106	293	59	0,63	2,5
E146G	80849	80/100	8/9	106	293	59	0,63	2,5

* Charge maximale d'utilisation

dimensions en mm



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

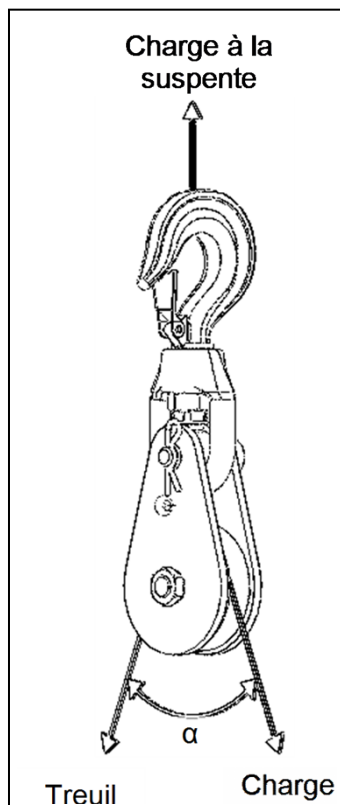
- Résistance à la rupture supérieure à 4 fois la charge maximale d'utilisation (CMU).
- Finition zinguée bichromatée.

UTILISATIONS PROHIBEES

- **UTILISATION INTERDITE POUR LE LEVAGE DE PERSONNE.**
- Interdiction de stationner ou circuler sous la charge.
- Toujours utiliser un câble conforme (taille, longueur et capacité).
- Ne jamais utiliser la poulie sans un contrôle préalable de son bon état général (points à vérifier tout particulièrement : présence de l'ensemble des composants, absence de jeu excessif, absence de traces d'usure ou de corrosion, absence de déformations, pas d'altération des cordons de soudures, rotation libre du réa).
- Ne jamais utiliser une poulie sans avoir préalablement vérifié que le linguet du crochet est en place et en parfait état de fonctionnement.
- Pour des utilisations de levage de charge, l'utilisateur doit se conformer à la réglementation de sécurité applicable à ce domaine d'emploi.
- L'opérateur ne doit en aucun cas relâcher le câble ou laisser l'installation sans surveillance quand une charge est suspendue sous la poulie.
- Ne jamais installer une poulie de renvoi Charlet en tant que moufle sur un moyen de levage (pont, palan, ...).

Détermination de la charge maximale utile des poulies

La charge maximale d'utilisation (CMU) d'une poulie correspond à la charge maximale autorisée à la suspente. Cette charge F est fonction de la CMU du treuil utilisé et de l'angle formé par le câble entrant et sortant de la poulie. Le tableau ci-dessous permet de vérifier en fonction des conditions d'implantation du treuil et des poulies de renvoi que F est bien inférieur à la CMU de la poulie.



Angle α	Charge à la suspente (F)
0°	CMU treuil x 2
15°	CMU treuil x 1,98
30°	CMU treuil x 1,95
45°	CMU treuil x 1,85
60°	CMU treuil x 1,73
90°	CMU treuil x 1,41
120°	CMU treuil x 1
150°	CMU treuil x 0,52
180°	CMU treuil x 0

Toujours vérifier que :
 $F < \text{CMU poulie}$
 $F < \text{résistance du point d'amarrage.}$